

Aufgabe 1

a) Immer mehr Entscheidungen des Eisenbahnwesens werden auf europäischer Ebene getroffen. Welche drei Ziele werden damit verfolgt? (3)

b) Was ist ein Eisenbahnpaket? (1)

c) Wofür stehen BNetzA und BEU? (2)

d) Erläutern Sie drei Aufgaben des Eisenbahn-Bundesamtes (6)

Aufgabe 2

- a) Auf einer zweigleisigen Strecke muss ein Streckengleis gesperrt werden. Nennen Sie zwei Einflussgrößen, die darüber entscheiden, welche Maßnahmen zum Transport der Passagiere gewählt werden sollen. Erläutern Sie zwei betriebliche Maßnahmen, wie die Beförderung der Passagiere ermöglicht werden kann. (6)

- b) Was ist eine Betra und wann wird sie benötigt? Nennen Sie drei Beispiele. (4)

Aufgabe 3

- a) Erläutern Sie Reisezeit und Beförderungszeit. Nennen Sie jeweils zwei Maßnahmen, die Reise- bzw. Beförderungszeit verkürzen. (6)

b) Was sind Pufferzeiten? Welche Vor- und Nachteile haben Sie? Wie werden Sie bemessen? (4)

c) Nennen Sie die drei Kenngrößen der Fahrplan^{qualität}~~stabilität~~ und erläutern Sie diese (9)

Aufgabe 4

a) Was ist „Rangieren“? (1)

b) Erläutern Sie das Rangierverfahren „Ablaufen“. Welche Vorteile hat das Ablaufen (6)?

c) Skizzieren Sie einen Rangierbahnhof. (6)

Aufgabe 5

- a) Was ist eine Betriebszentrale? (1)
- b) Welche Stellwerke können aus Betriebszentralen ferngesteuert werden (zwei Beispiele)? (2)
- c) Was gehört zu einem Fahrdienstleiterarbeitsplatz in einer BZ (zwei Beispiele)? (2)
- d) Aus wie vielen Betriebszentralen wird der Betrieb der S-Bahn Berlin gesteuert? (1)