

## Aufgabe 1:

1. Die Seilmasse ist bei mittlerer Höhe ausgeglichen und muss nicht berücksichtigt werden.  
Also ergibt sich:

$$m_A = m_K + \frac{m_P}{2} = 4,1 \text{ t}$$

2. Die nicht ausgeglichenen Massen bestehen aus der (variablen) Seilmasse, die beim Anfahren vom Fußpunkt maximal wird, und der vom Mittel abweichenden Passagiermasse.

$$\Delta m_{\max} = h \cdot \frac{\pi \cdot d^2}{4} \cdot \rho + \frac{m_P}{2} = 1,1 \text{ t}$$

$$P_{\max} = v \cdot \Delta m_{\max} \cdot g = 64,75 \text{ kW}$$

3.  $M_{\text{stat}} = \Delta m_{\max} \cdot g \cdot D/2 = 2,7 \text{ kNm}$

4.  $n_{\text{stat}} = \frac{v}{\pi \cdot D} = 3,82 \text{ s}^{-1} = 229 \text{ min}^{-1}$

5.  $a = r \cdot t \quad v = \frac{r \cdot t^2}{2}$

Aus Symmetriegründen muss nach Erreichen von  $v/2 = 3 \text{ m s}^{-1}$  wieder gebremst werden.

Also:

$$t_B = \sqrt{\frac{2 \cdot v/2}{r}} = 2,45 \text{ s}$$

$$a_{\max} = r \cdot t_B = 2,45 \text{ m s}^{-2}$$

6.  $m_A = 4,1 \text{ t} \quad m_{\text{Seil}} = h \cdot \frac{\pi \cdot d^2}{4} \cdot \rho = 0,5 \text{ t} \quad m_K + m_P = 4,7 \text{ t}$

$$m_{\text{ges}} = m_A + m_{\text{Seil}} + m_K + m_P = 9,3 \text{ t}$$

$$J_{\text{ges}} = m_{\text{ges}} \cdot \left(\frac{D}{2}\right)^2 = 581 \text{ kg m}^2$$

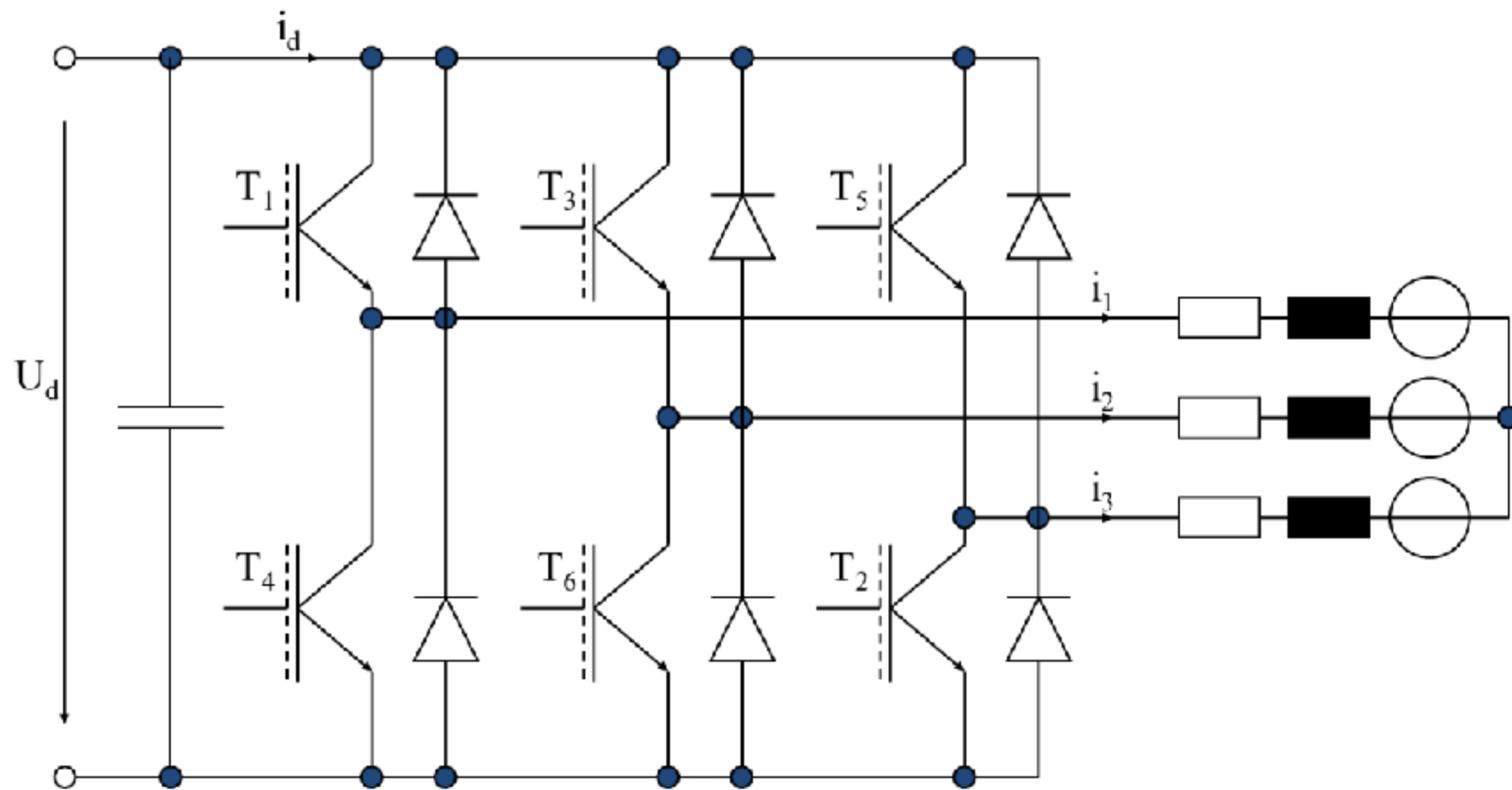
7.  $M_{\text{dyn,max}} = J_{\text{ges}} \cdot \dot{\omega} = J_{\text{ges}} \cdot \frac{a_{\max}}{D/2} = 5691,47 \text{ Nm}$

8. Auswahlkriterien: z. B.: Verschleiß (d. h. keine Gleichstrommaschine), Generatorbetrieb über längere Zeit (d. h. rückspeisefähiger Umrichter), Feldschwächung nicht notwendig, geringe Überlastfähigkeit, Kosten:

Asynchron- oder PM-Synchronmaschine mit rückspeisefähigem Frequenzumrichter

Aufgabe 2:

1.



Bei Raumzeigermodulation bzw. überlagerter 3. Harmonischer ergibt sich aus der Nennbetriebsspannung:

$$U_{IN} = \frac{U_d}{\sqrt{2}} = 530 \text{ V}$$

2.  $p = 2$  (offensichtlich aus  $n_N = 1500 \text{ min}^{-1}$  und  $f_{1N} = 51 \text{ Hz}$ )

$$I_{IN} = \frac{P_N}{\sqrt{3} \cdot U_{IN} \cdot \cos \varphi_N \cdot \eta_N} = \frac{P_N}{\sqrt{3} \cdot U_{IN} \cdot \cos \varphi_N \cdot \frac{p \cdot n_N}{f_{1N}}} = 118 \text{ A}$$

3. Konstruktion:  $\underline{I}_{1N} = I_{IN} \cdot e^{-j \arccos(\cos \varphi_N)} = 118 \text{ A} \cdot e^{-j32^\circ}$  nach Betrag und Phase einzeichnen;

Kreisradius  $I_{WKipp} = I_{IN} \cdot \cos \varphi_N \cdot \frac{M_{Kipp,N}}{M_N} = 221 \text{ A}$  ; Bemessungsschlupf:

$$s_N = 1 - \frac{p \cdot n_N}{f_{1N}} = 1,96 \%$$

z. B. 50 A/cm:

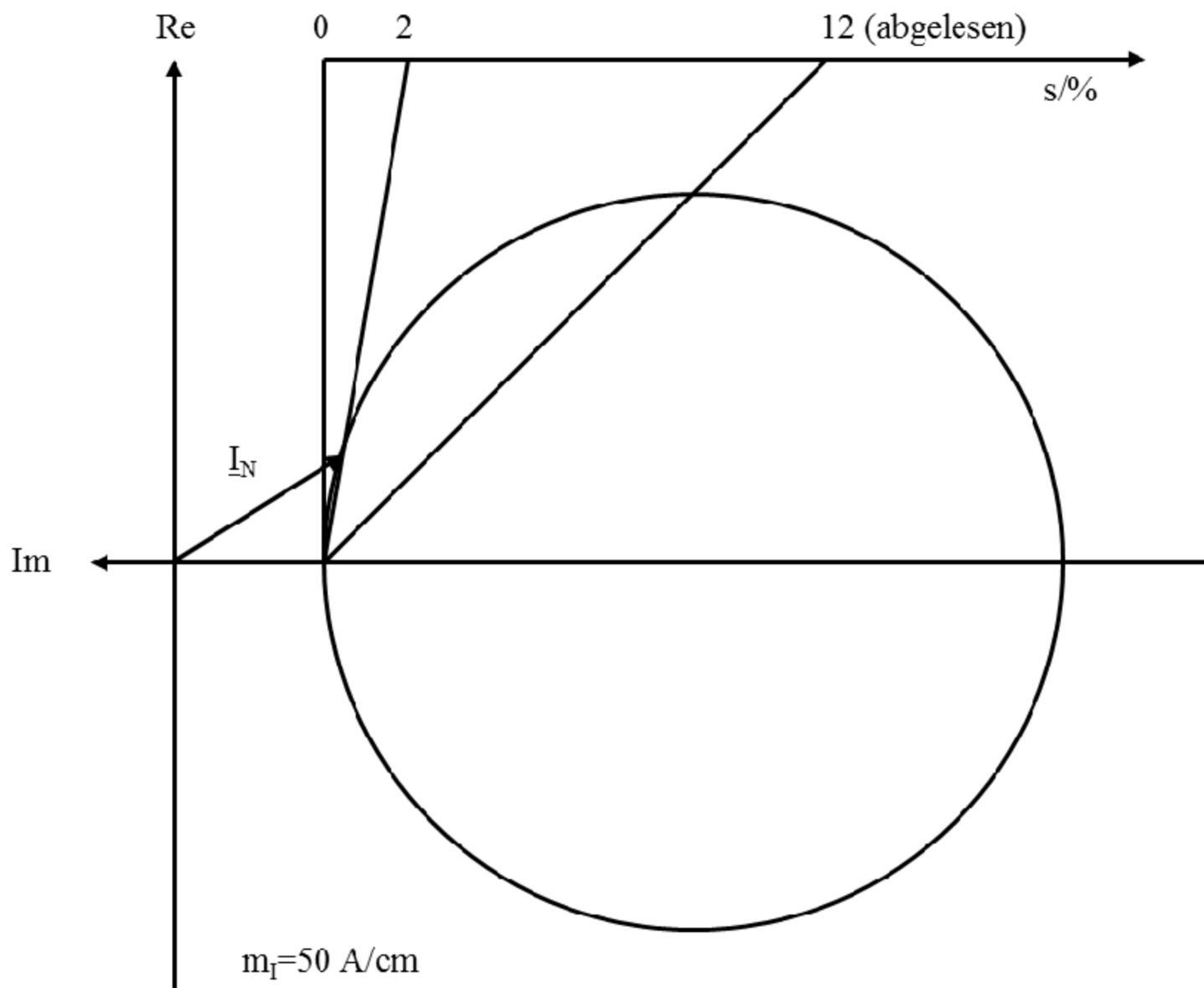


Abbildung 1: Beispiel

$$4. \quad s_{Kipp} = 2 \% \cdot 6 \text{ cm} / 1 \text{ cm} = 12 \%$$

$$5. \quad f_{Kipp} = s_{Kipp} \cdot f_{1N} = 6,12 \text{ s}^{-1} \text{ (Abgelesen)}$$

$$f_{Kipp} = s_{Kipp} \cdot f_{1N} = 4,15 \text{ s}^{-1} \text{ (Berechnet)}$$

$$f_{1,Brems} = f_{Kipp} + p \cdot n_{max} = 139,5 \text{ Hz (mit Abgelesenem Wert)}$$

$$f_{1,Brems} = f_{Kipp} + p \cdot n_{max} = 137,5 \text{ Hz (mit berechnetem Wert)}$$

$$M_{max,Brems} = \left( \frac{f_{1N}}{f_{1,Brems}} \right)^2 \cdot \frac{M_{Kipp,N}}{M_N} \cdot \frac{P_N}{2\pi \cdot n_N} = 168 \text{ Nm (mit abgelesenem Wert)}$$

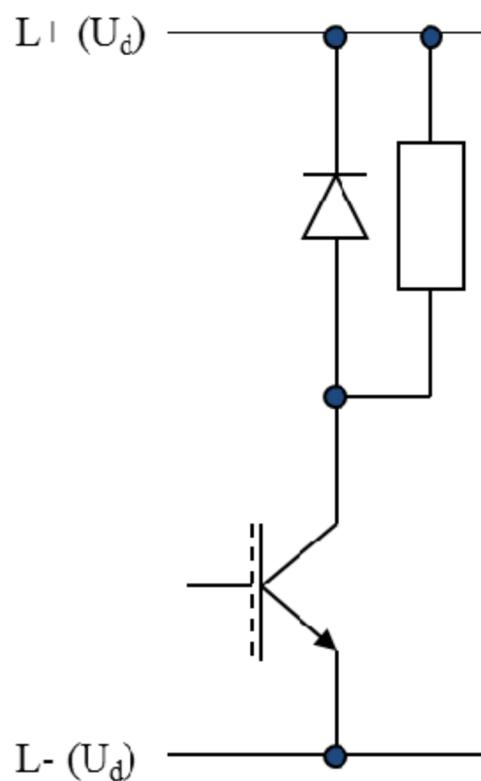
$$6. \quad M_{max}' = \left( \frac{U_{max}}{U_N} \right)^2 \cdot M_{max,Brems} = 242 \text{ Nm}$$

$$\Delta P_{max} = \left( \frac{U_{max}}{U_N} \right)^2 - 1 = 44 \%$$

7. Skalierungsfaktor für das Diagramm:  $m_I = \frac{\Psi_{I_{\max}}}{\Psi_{I_N}} = \frac{\frac{900 \text{ V}}{750 \text{ V}} \cdot 139,5 \text{ Hz}}{51 \text{ Hz}} \cdot m_{I,N} = 22 \frac{\text{A}}{\text{cm}}$

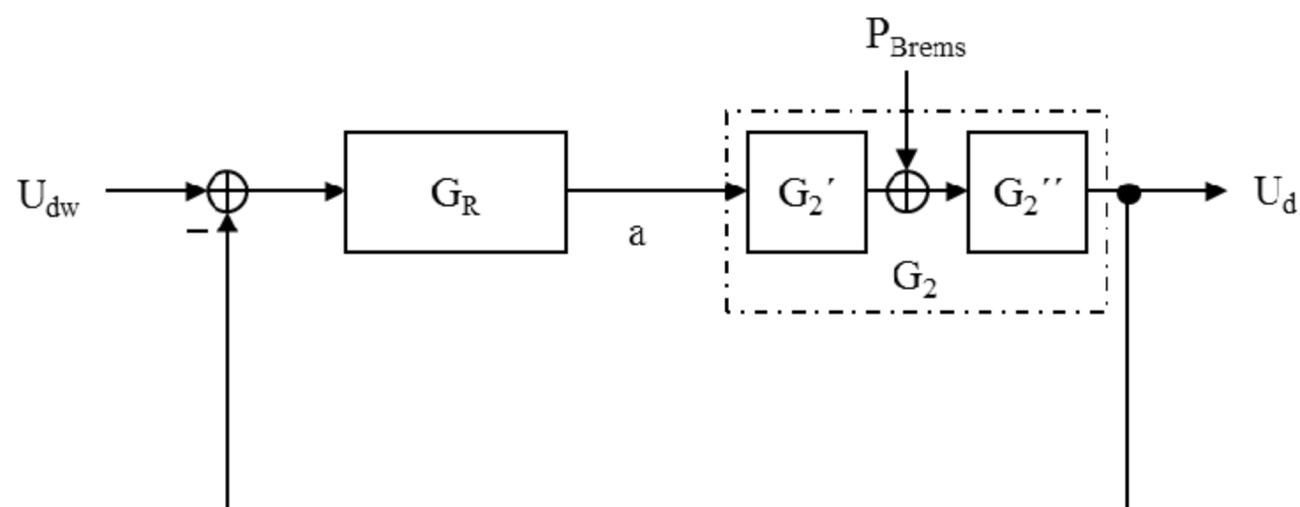
im Maximalpunkt:  $I_{\text{WKipp}} = 7,6 \text{ cm} \cdot \frac{22 \text{ A}}{\text{cm}} = 167 \text{ A} > 118 \text{ A}$ , d. h. oberhalb des thermischen Dauerstroms => nur Kurzzeitbetrieb möglich

## 8. Bremschopper



## 9. Stellgröße: Schaltzustand bzw. Aussteuergrad des Transistors

Regelgröße: Spannung am DC-Kreis

Störgröße: Bremsleistung bzw. bei näherungsweise konstantem  $U_d$  Bremsstrom

Streckenmodell des Kondensators (nicht gefragt):

- konstanter Strom bzw. konstante Leistung am Zwischenkreiskondensator erhöht die Kondensatorspannung nach  $du/dt = p/i$ .

Bei eingeschaltetem Transistor:

- zusätzlich RC-Glied zum Abbau der Spannung.

mögliche Regler: am besten Zweipunkt-Hystereseregler, evtl. auch PI mit PWM

**Aufgabe 3:**

1.  $R_a = \frac{U_{aN} \cdot I_{aN} - P_N}{I_{aN}^2} = 1,19 \Omega$

$T_a = \frac{L_a}{R_a} = 12,7 \text{ ms}$

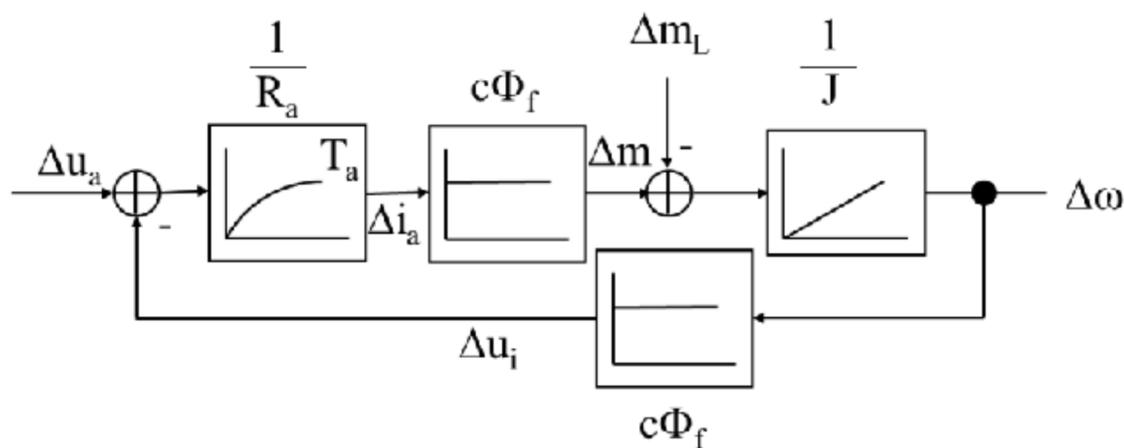
$M_N = \frac{P_N}{2\pi \cdot n_N} = 19,1 \text{ Nm}$

$c\phi = \frac{M_N}{I_{aN}} = \frac{P_N}{2\pi \cdot n_N \cdot I_{aN}} = 1,47 \text{ Vs}$

$T_m = \frac{R \cdot J}{(c\phi)^2} = 127 \text{ ms} \gg T_a$

Eine Kaskadenregelung ist sinnvoll, da  $T_m \gg T_a$  (Faktor 10) .

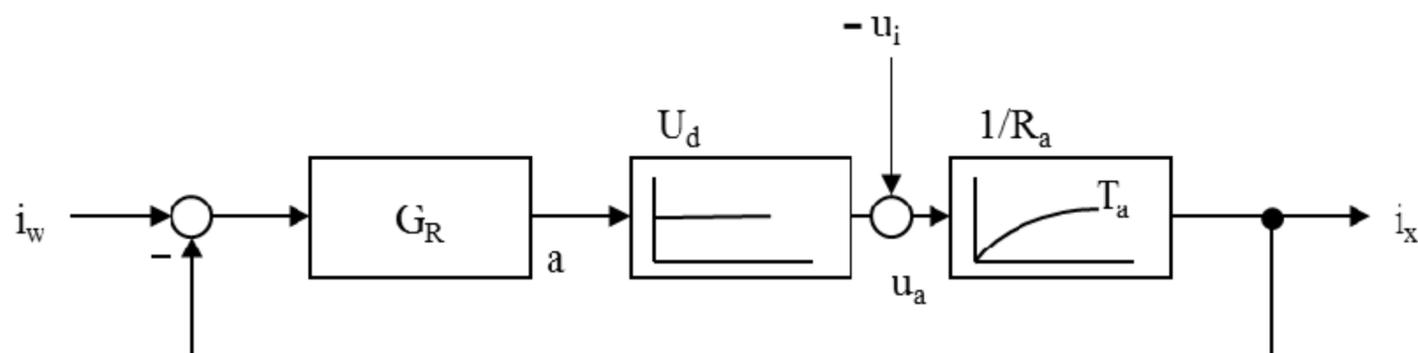
2.



$$\Delta I_a = (\Delta U_a - \Delta U_i) \cdot \frac{1}{R_a \cdot (1 + sT_a)} = \left( \Delta U_a - \frac{\Delta I_a \cdot (c\Phi_f)^2}{s \cdot J} \right) \cdot \frac{1}{R_a \cdot (1 + sT_a)}$$

$$\frac{\Delta I_a}{\Delta U_a} = \frac{s \cdot J}{R_a \cdot (1 + sT_a) \cdot s \cdot J + (c\Phi_f)^2} = \frac{1}{R_a} \cdot \frac{s \cdot T_m}{s^2 \cdot T_a \cdot T_m + s \cdot T_m + 1}$$

3.



Mögliche Reglertypen: P oder PI

Ein P-Regler erzeugt eine bleibende Regelabweichung bezüglich des Ankerstroms. Da aber übergeordnet die Drehzahl geregelt wird, ist eine (kleine) Regelabweichung des Stromes (in der inneren Kaskade) nicht kritisch. Ein P-Regler für den Ankerstrom wäre also ausreichend.

Ein PI-Regler für den Strom ist etwas aufwändiger, aber ebenfalls gut zu dimensionieren.

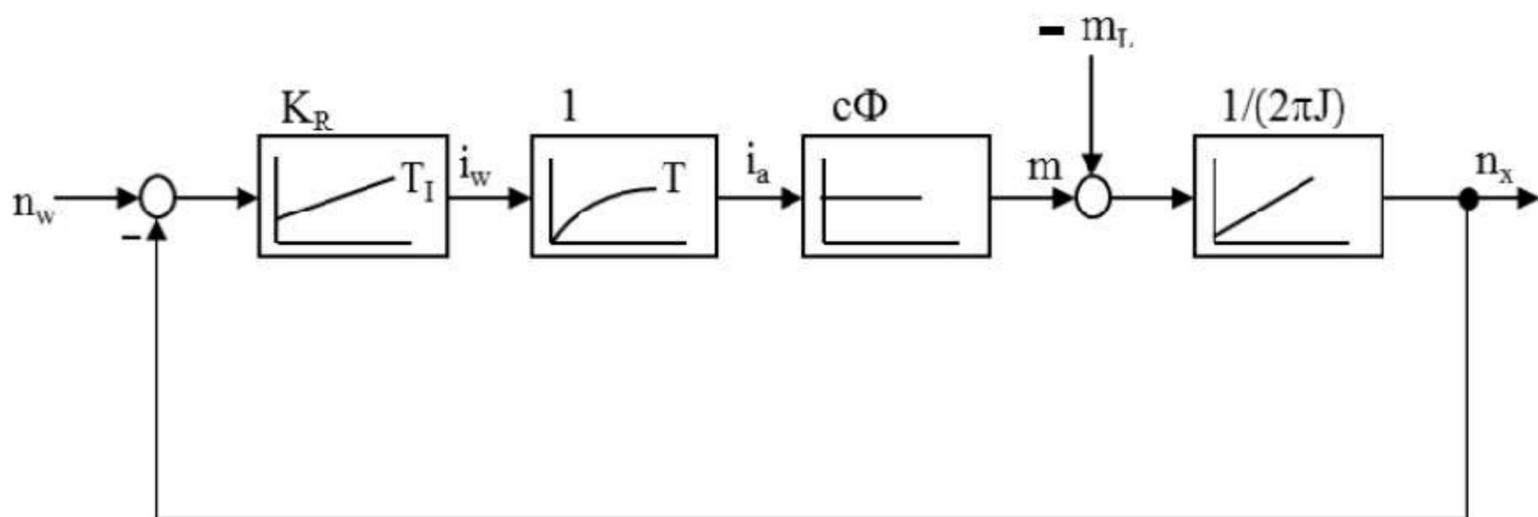
$$4. G_o = \frac{K_R \cdot U_d}{R_a} \cdot \frac{1}{1+sT_a}$$

$$G = \frac{1}{1 + \frac{R_a}{K_R \cdot U_d}} \stackrel{!}{=} \frac{1}{1+sT}$$

$$1 + s \cdot \left( \frac{T_a}{\frac{K_R \cdot U_d}{R_a} + 1} \right)$$

$$\Rightarrow T \cdot \left[ \frac{T_a}{\frac{K_R \cdot U_d}{R_a} + 1} \right] \Leftrightarrow K_R = \frac{(T_a - T) \cdot R_a}{T \cdot U_d} = \frac{(12,7ms - 3ms) \cdot 1,19\Omega}{3ms \cdot 1} = 3,84 \frac{1}{A} \Big|_{U_d=1}$$

5.



6. z. B. symmetrisches Optimum

$$G_o = \frac{K_R \cdot (1+sT_I)}{sT_I} \cdot \frac{1}{(1+sT)} \cdot \frac{c\Phi}{s \cdot 2\pi J}$$

z. B.:  $T_\Sigma - T - 3ms$

Wahl von  $a=2$  für das Einschwingverhalten:

$$T_I - a^2 \cdot T_\Sigma = 4 \cdot 3ms = 12ms$$

$$K_R = \frac{1}{a \cdot V_s \cdot T_\Sigma} = \frac{2\pi J}{a \cdot c\Phi \cdot T_\Sigma} = \frac{2\pi \cdot 0,23kgm^2}{2 \cdot 1,47Vs \cdot 0,003s} = 163,8As$$

Wahl von  $a=4$ :  $T_I = 48ms$  und  $K_R = 81,9As$

7.

$$G_{Stör} = -\frac{1}{\pi J} \cdot \frac{s4T^2 \cdot (1+sT)}{s^3 \cdot 8 \cdot T^3 + s^2 \cdot 8 \cdot T^2 + s \cdot 4 \cdot T + 1}$$

$$= -1,38 \cdot \frac{s \cdot 0,012sek \cdot (1 + s \cdot 0,003sek)}{s^3 \cdot 0,22 \cdot 10^{-6} sek + s^2 \cdot 0,72 \cdot 10^{-6} sek + s \cdot 0,012sek + 1}$$

→ stabil, da  $G_o$  stabil ist (offener Regelkreis des Stör- und Führungsverhaltens ist gleich)

8. Es ist mit einem Schwingen der Drehzahl zu rechnen, da das symmetrische Optimum nicht mehr erfüllt ist ( $K_R \sim J$ ). Da im offenen Regelkreis  $G_o$  das Trägheitsmoment  $J$  im Nenner ist, wird durch Erhöhung von  $J$  die Durchtrittsfrequenz von  $G_o$  gesenkt, so dass auch die Phasenreserve kleiner wird.