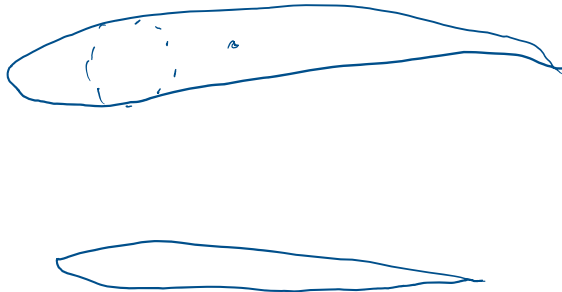


Gedächtnisprotokoll

Mittwoch, 18. Februar 2026 11:51

Prüfung besteht aus 3 Themenbereichen

1. Frage zu typischen Kennzahl in Aerodynamik
 - a. --> Reynoldszahl --> wieso ist sie so wichtig?
 - i. A: Modelle zu Realobjekte sind 1:1 Übertragbar & ermöglichen Vergleichbarkeit bei gleicher Reynoldszahl zwischen Polaren
2. Zwei Tragflügelprofile gegeben (ein gewölbtes, ein laminares)



Was sind Unterschiede und Gemeinsamkeiten der Profile?

--> Unterschied Nasenradius, Wölbungs & Dickenrücklage, Profildicke

Lilienthalpolare von den gezeigten Profilen einzeichnen an leeren Koordinatensystem

-> gewölbtes = normale Lilienthaldiagramm

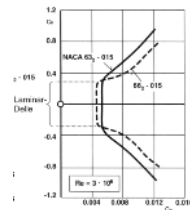
-> laminarprofil = Verlauf mit Laminardelle einzeichnen

Druckverlauf der beiden Profile in leeres Koordinatensystem zeichnen

-> Laminarprofil hat Saugspitze weiter hinten --> linearer Verlauf bis zur Saugspitze

-> wie wird auftrieb mit druckverlauf berechnet? -> Integration der Fläche zwischen Ober- und Unterseite

--> diesen Verlauf zeichnen + druckverlauf



Grenzschichtthema:

Zeichne an einer gekrümmten Platte die Geschwindigkeitsprofile ein

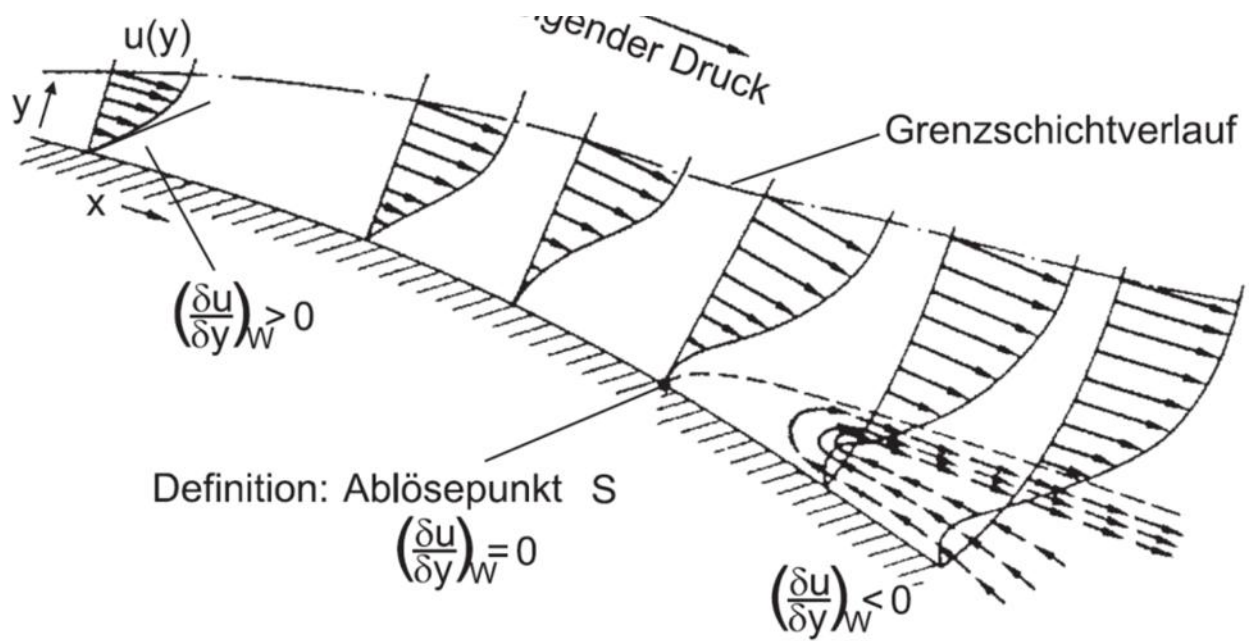
Gegeben:



So in der form sollen die Geschwindigkeitsprofile an der gekrümmten Platte aussehen

-> es werden markante Punkte am Profil angegeben, an denen die Profile angezeichnet werden müssen (ohne Benennungen, etc) (wichtig: Nenne τ_w -Formel und begründe mit diesen auch den Profilverlauf)

Das ist ungefähr die Antwort



Zeichne von den Geschwindigkeitsprofilen nun das C_D Diagramm (C_f)
 -> hier wird nur das zeichnen des Verlaufs gefordert, nicht das beschriftet mit Bereichen, etc

Dieser Verlauf wird gesucht (+ Erklärung)

