

## Gedächtnisprotokoll Aerodynamik II

Kurze Begrüßung, unterschreiben der Prüfungsfähigkeit. Dann wurde ich gebeten an das Whiteboard zu gehen und es ging los:

F1. Wie wird die Fluggeschwindigkeit bei gegebener Machzahl und Flughöhe bestimmt?

F2. Was sind Totaltemperatur und Totaldruck und wie sind sie Definiert? (Formel und wann davon die rede sein kann)

F3. Was ist die kritische Machzahl und wie wird sie ermittelt? (Kritisches Druckverhältnis, Saugspitze, Kritischer Druckbeiwert etc.)

F4. Wie wird die Machzahl nach einem schrägen Stoß einer Keilumströmung bei gegebenem Ablenkungswinkel  $\theta$  und Anströmungsmachzahl berechnet?

F5. Zeichnen eines  $c_w$  über  $Ma$  Diagrams und markieren markanter Punkte. Was ist  $M_{dd}$ , wo ist  $c_w$  maximal. Wie ändert sich das diagram z.B. bei größerem Anstellwinkel?

Ende nach etwa 25 minuten.

Bei allen Fragen gab es auch kleinere rückfragen zu bestimmten antworten; z.B. bei F5 wieso überhaupt der Widerstand plötzlich ansteigt und wie  $M_{dd}$  definiert ist?