

Prüfungsfragen Einf. In die Schienenfahrzeugtechnik WS 2012/13

1. Spurweite Deutschland = 1435mm
2. Überhöhungsfehlbetrag erklären (2 Pkt.)
3. Max. Achslast ICE 3 = normal 10-14 t, max. 14-20 t
4. Welche Motorenart wird in 100% Niederflurtechnik Fahrzeuge verwendet? = seitlich angebrachter Längsmotor, Radnarbenmotor
5. Welche Stromart liegt an der Oberleitung an = 1-Phasen Wechselstrom
6. Was steigt mit Zunahme der Fahrgeschwindigkeit
7. Wie / durch was wird die Zugkraft beeinflusst? $F(Z)=F(S)+F(L)$ (Strecken- und Luftwiderstände)
8. In welche Stromart wird bei modernen Lokomotiven transformiert? = 3-Phasen Drehstrom
9. Berechnung Adhäsionsmasse
10. $F(z)$ -v Diagramm komplett (2 Pkt.)
11. Berechnung Leistung
12. Berechnung Geschwindigkeit
13. Berechnung Bremsleistung
14. Welche Bremsen verbaut in ICE 3? = Scheiben-, Wirbelstrom- und generatorische Bremse
15. Wann fahren Straßenbahnen auf Spurkranz? = in Weichen
16. Skizze Schiene beschriften = Schienenkopf, -steg und -fuß
17. Bestandteile Gleis benennen (5 Stk.) (2 Pkt.)
18. RAMS benennen (englisch oder deutsch) (2 Pkt.)
19. Welche Zugkombi für Reiseverkehr? = Lokomotive mit Reisewagen o.ä.
20. Welche Messgröße für Luftschall?
21. Unterschied Einrichtungs-, Zweirichtungstram? = Sitzplatzanzahl, Türen auf einer / zwei Seite(n), Fahrerkabine(n)
22. Dreh- Laufgestelle Tram mit Antrieben
23. Wie ändert sich der aerodynamische Widerstand bei Tunnelfahrten?
24. Wie hängen Zugkraft und Geschwindigkeit im Zusammenhang?
25. Welche Bestandteile enthält das ECTS-Level 3?
26. Bei welcher Zugbeeinflussungsanlagen tritt eine kontinuierliche Zugüberwachung statt? = LZB
27. Was passiert bei Neigetechnikfahrzeugen in Kurvenfahrt? U.a. Neigung des Gestells, somit können höhere Geschwindigkeiten gefahren werden, Querverschiebung wird geringer gehalten
28. Wie viel Druck befindet sich in der Bremsleitung beim Lösevorgang einer indirekten Bremse? = 5 Bar
- 29.